

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10 Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.  
[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de) [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

## Kurze Südabkurvung - ein Drama open end?

*Rechtsstaatlichkeit, Glaubensfreiheit, Meinungsfreiheit – das sind hohe Güter, die uns tragen. Sie müssen Tag für Tag mit Leben gefüllt werden.*“ Das sind die Worte von Angela Merkel in Witteberg zum fünfhundertsten Jahrestag der Reformation. Zwar im allgemeinen Kontext zum Anlass ihrer Rede stehend, das Rechtsstaatsprinzip gemäß Art. 20 Abs. 3 GG unseres Staates dürfte doch aber sicherlich allgemein und nicht einzelfall- oder religionsbezogen gelten, oder doch? Es schein jedenfalls so, als gelte diese viel gepriesene Rechtsstaatlichkeit nicht auf allen politischen und wirtschaftlichen Ebenen, sondern ist sie jetzt, anders als vor 1989 in der DDR, in welcher die praktische Umsetzung der formellen Rechtsnormen unter ständiger Einflussnahme politischer Instanzen bzw. der SED gängige Praxis war, von der Stärke und Aktivitäten der (Wirtschafts)-Lobbyisten im Bundestag abhängig. Wie anders soll man die nun über 10 Jahre anhaltende Odyssee der kurzen Südabkurvung werten!?

Wie berichtet, beschloss der Deutsche Bundestag am 29.06.2017 einstimmig und fraktionsübergreifend, der Bundesregierung zu empfehlen, dass die sogenannte Kurze Südabkurvung, wie seinerzeit im Planfeststellungsverfahren (PFV) zugesagt, zukünftig nur noch mit Fluggeräten bis 30 Tonnen befliegen wird. Obwohl inzwischen 4 Monate vergangen, liegt uns noch immer keine offizielle Information zur Entscheidung der Bundesregierung vor.

Gleichwohl ist unserer Bürgerinitiative aber zwischenzeitlich aus zuverlässiger Quelle bekannt, dass das Bundesministerium für Verkehr die Umsetzung dieses Bundestagsbeschlusses mit der Begründung abgelehnt hat, es gäbe im Planfeststellungsbeschluss (PFB) gar keine 30-Tonnen-Regelung. Die Aussage ist für sich genommen richtig, eine 30-Tonnen-Variante ist explizit im Planfeststellungsbeschluss nicht aufgeführt.

### In dieser Ausgabe

Südabkurvung – Drama open end?	1
Statistiken	2
Südabkurvung – Drama open end?	3
GG – Begräbnis erster Klasse	4



Quelle: Aktionsbündnis Fluglärm

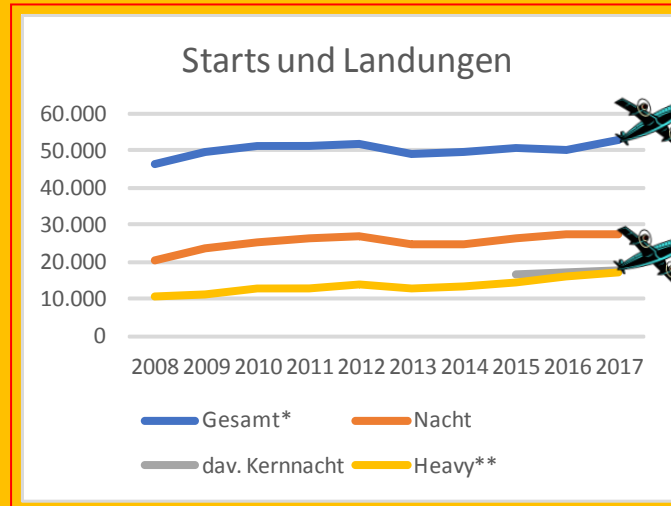
Allerdings, im PFB sind die unterschiedlichen Flugrouten im Einzelnen überhaupt nicht dokumentiert, d.h., dass die 30 Tonnen-Variante dort auch nicht aufgeführt sein kann. Zudem, die Beschlussempfehlung des Bundestages besagt dies auch nicht. Eine irreführende und gegenüber dem Bundestag unwürdige Antwort also, welche auf die verständlicherweise rechtliche und fachliche Unkenntnis der Bundestagsabgeordneten in diesem Spezialgebiet setzt. Der Volksmund sagt dazu „Bauernfänger Trick“. Diese, wie auch die anderen Flugrouten, waren aber die Grundlage für den Bau der neuen Start- und Landebahn sowie die Lärmschutzberechnungen im Rahmen des dem PFB vorangehenden Planfeststellungsverfahrens und so mit dem Flughafen, der Planfeststellungsbehörde (RP Leipzig) abgestimmt, wie auch den betroffenen Kommunen und Bürgern kommuniziert.

weiter auf Seite 3

## I. Der allnächtliche Wahnsinn am Flughafen Leipzig-Halle

per Oktober	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017/08
<b>Gesamt*</b>	46.642	49.495	51.557	51.493	51.618	49.307	49.616	51.013	50.380	52.994	113,62%
<b>Nacht</b>	20.277	23.771	25.054	26.237	26.618	24.836	24.698	26.108	27.290	27.492	135,58%
<b>dav. Kernnacht</b>								16.355	17.100	17.891	109,39%
<b>Heavy**</b>	10.793	10.963	12.611	13.028	13.903	13.050	13.248	14.466	16.229	16.984	157,36%

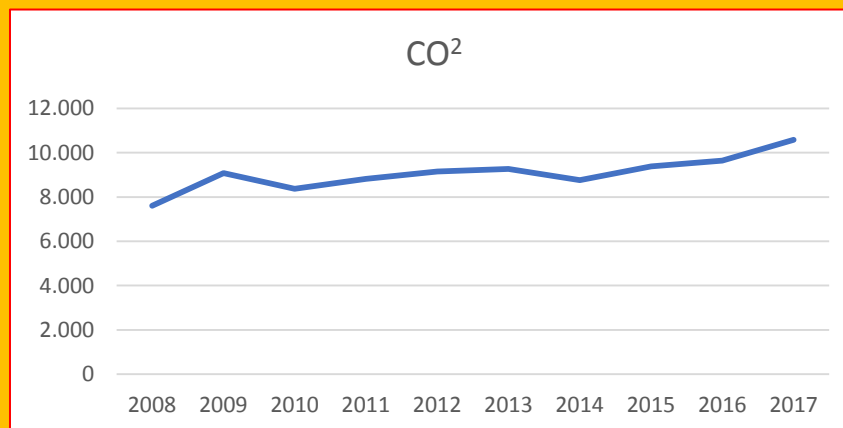
Quelle: <http://www.dfl.de/DFLD/index.htm>



## II. Schadstoffübersicht (Tonnen)

Oktober	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	V.2017/2008
<b>CO<sup>2</sup></b>	7.611	9.076	8.369	8.819	9.150	9.263	8.757	9.389	9.642	10.583	139,05%

Quelle: <http://www.dfl.de/DFLD/index.htm>



## III. Der allnächtliche Verstoß gegen den Planfeststellungsbeschluss

Bahnverteilung: in der Kernnacht 97,6 % von der stadtnahen SLB Süd

September	stadtnahe	stadtferne	S/L von
	Südbahn	Nordbahn	SLB Süd in %
Tag	588	1.586	27,0
Tagesrand 06:00- 08:00 und 20:00- 22:00	248	401	38,2
Nacht 22:00-00.00 und 05:00-06:00	861	148	85,3
Kernnacht 00:00- 05:00	1.787	44	97,6

Jeden Tag,  
jede Woche,  
jeden Monat,  
über Jahre hinweg –  
Verstoß gegen den  
Planfeststellungsbeschluss –  
und die FLK schaut zu.



In einem Grundsatzurteil (4 C 14.12 vom 19.12.2013) zur Flugroutenplanung im PFB hat das Bundesverwaltungsgericht ausgeführt:

- Absatz 12, Seite 8: „Der Planfeststellungsbeschluss für den Bau eines Flughafens muss die...prognostische Flugroutenplanung nach Art und Ausmaß der zu erwartenden Betroffenheiten in der für die Abwägung relevanten Größenordnung realistisch abbilden.“
- Absatz 19 Seite 9 (3) „Ergibt die Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses, dass er das von der Beklagten festgelegte Flugverfahren nicht zulässt, ist die Festlegung in die Abwägung dieses Verfahrens rechtswidrig“.

Nun wollen wir hoffen, dass es engagierte Bundestagsabgeordnete gibt, die diese Rechtsbeugung mittels Machtmissbrauch ohne Ansehen der Person erkennen, das hohe Gut Rechtsstaatlichkeit mit Leben erfüllen und sich der Wahrheit annehmen. Hoffnungsvolle Ansätze Leipziger Abgeordneter gibt es bereits.

Mit dem gleichen Trick hat das Luftfahrt-Bundesamt übrigens auch beim BER gearbeitet. Im PFV wurde den Gemeinden/Bürgern gesagt „Ihr werdet nicht überflogen“ und nach Verabschiedung des PFB wurden die Routen mit der Begründung „Flugrouten sind nicht Gegenstand des PFB“ geändert, was zu gewaltigen Protesten der Bewohner und Politik führte. Das Bundesministerium ruderte damals zurück und der damalige Bundesverkehrsminister Dr. Ramsauer sagte öffentlichkeitswirksam: "Die Bürger müssen sich darauf verlassen können, was Politik und Verwaltung Ihnen zehn Jahre versprochen haben“. Das Ministerium scheint dies schon vergessen zu haben, oder in deren Augen sind die Sachsen Bürger 2. Klasse. Aber das kennen wir Osis ja schon aus DDR- Zeiten. Womit sich der Kreis zu eingangs erwähnten Pseudo-Rechtsnormen schließt. Der Rechtsstaat als schöner Schein verkommt zur Fortsetzung des Unrechts mit anderen Paragraphen.

Wer der Art die Rechtsstaatlichkeit zu Grabe trägt, muss sich über Wut, Frust und Wahlverhalten der Bürger nicht wundern. In den vom Nachtfluglärm und der Kurzen Südabkurvung betroffenen 6 Leipziger Ortsteilen wie Böhlitz- Ehrenberg, Wahren, Lindental u.a. verlor die CDU gegenüber 2013 ca. 7% (von 37% auf 29%) und die SPD ca. 6% (18% auf 12%). Die AfD kam in diesen Ortsteilen auf satte ca. 26% (Leipzig gesamt 18,3%).

Übrigens, wir haben bisher weder vom Bundesverkehrsministerium, noch von Frau Merkel eine offizielle Eingangsbestätigung, geschweige denn eine Antwort auf unsere Nachfragen erhalten.

MZ

## Wussten Sie schon?

**In 2017 ist die russische AN-12 bereits 33 mal die kurze Südabkurvung geflogen.**

Das Produktionsende der AN-12 war 1973. Die Sowjetunion setzte die AN-12 als Transporter und zur elektronischen Kampfführung in Afghanistan ein. Indien verwendete die AN-12 im Krieg gegen Pakistan.

**Aufgrund einer Häufung von Unfällen unter Beteiligung dieses Flugzeugtyps haben die Vereinigten Arabischen Emirate Flüge der AN-12 in ihrem Luftraum ab März 2010 verboten.**



Montage BI / Quelle: Creative Commons CC0 Lizenz

## So kommen Sie mit uns Kontakt

E-Mail: [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

Telefonnummer: 0341 4 61 54 40

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.

[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de)

In der Regel treffen wir uns jeden letzten Mittwoch im Monat in den Räumen  
Zur Gartenklause Stammerstr. 11, 04159 Leipzig-Wahren

**Wir informieren, wenn andere schweigen.**

**Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,  
wie die Cholera und die Pest.**

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)