



FLUGLÄRMREPORT LEJ

August
2018

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10
www.fluglaermleipzig.de

info@fluglaermleipzig.de

Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.

In dieser Ausgabe

| | |
|--|---|
| Fluglärm versus Rechtsstaatlichkeit | 1 |
| Statistiken | 2 |
| Fluglärm versus Rechtsstaatlichkeit, Statistiken | 3 |
| In eigener Sache | 4 |

Nagelprobe für Rechtsstaatlichkeit beim Thema Fluglärm

Wie bekannt, hat der Deutsche Bundestag am 29.06.2017 einstimmig beschlossen, der Beschlussempfehlung des Petitionsausschusses, dass die Kurze Südabkurvung nur mit Flugzeugen bis 30 Tonnen Startgewicht genutzt werden darf, zu folgen. Die Bundesregierung wurde damit vom Bundestag zur Umsetzung des Beschlusses aufgefordert. Bis heute wurde dieser Beschluss nicht umgesetzt. Im Gegenteil, die Starts über die Kurze Südabkurvung sind gegenüber dem Vorjahr um 75.% angestiegen.

Unsere Bürgerinitiative hat diese Rechtsmissachtung in der Broschüre "Der Planfeststellungsbetrug – Kurze Südabkurvung" dokumentiert. Siehe hierzu: <http://www.fluglaermleipzig.de/> – Der Planfeststellungsbetrug – Teil 1.

Wir senden Ihnen die Broschüre aber auch gern zu. Eine kurze E-Mail an info@fluglaermleipzig.de genügt.

An diese Stelle zunächst dem Großspender aus der Region, der den Druck dieser Broschüre ermöglicht hat, herzlichen Dank.

Ratsversammlung am 19.09.2018


Was beaufsichtigen Sie da eigentlich, Herr Jung?

Die Kurze Südabkurvung ist aus aktuellem Anlass auch Thema der folgenden **Einwohneranfrage** zur Ratsversammlung in Leipzig am 19.September:

"In diesem Jahr sind die Starts über die Kurze Südabkurvung um über 75% gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Der Überflug von besonders lauten DHL-Frachtmaschinen hat um 270% (!) zugenommen. Fast täglich wird die Flugroute von russisch/ukrainischen Maschinen vom Typ AN 12 in Flughöhen teilweise unter 500 m überflogen, augenscheinlich auch in militärischen Diensten. Diese Maschinen sind über 50 Jahre alt und extrem Umwelt belastend (Lärm, Abgase!). In den letzten 10 Jahren hat es 14 Abstürze/Zwischenfälle gegeben u.a. am 9. August 2013 in Leipzig, wo eine AN12 kurz vor dem Start explodierte und ausbrannte.

Zur Erinnerung:

- Im Planfeststellungsverfahren (2003 bis 2004) wurde der Stadt Leipzig zugesagt, dass diese Flugroute nur mit Fluggeräten bis max. 30 Tonnen Abfluggewicht genutzt wird.*
- Dieses wurde im Jahre 2013 durch ein Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes ausdrücklich bestätigt.*

"DIE GESCHICHTE DES AUSBAUS DES FLUGHAFENS LEIPZIG-HALLE IST DIE GESCHICHTE VON LÜGEN, HALBWahrHEITEN UND VERSPRECHUNGEN VON POLITIK UND VERWALTUNG GEGENÜBER DEN BÜRGERN." 

DER PLANFESTSTELLUNGSBETRUG

KURZE SÜDABKURVUNG

An vielen Flughafenstandorten protestieren lärmgeplagte Bürger, da über ihre Köpfe hinweg politische Entscheidungen getroffen und Planungen vorgenommen werden, die sie später mit Einschränkungen ihrer Lebensqualität und mit ihrer Gesundheit bezahlen müssen.

Dies ist die Story einer besonders dreisten Weise von Ausgrenzung des Bürgers an der Teilhabe an demokratischer Mitbestimmung in der sich für ihre Rechtsstaatlichkeit rühmenden Bundesrepublik Deutschland.

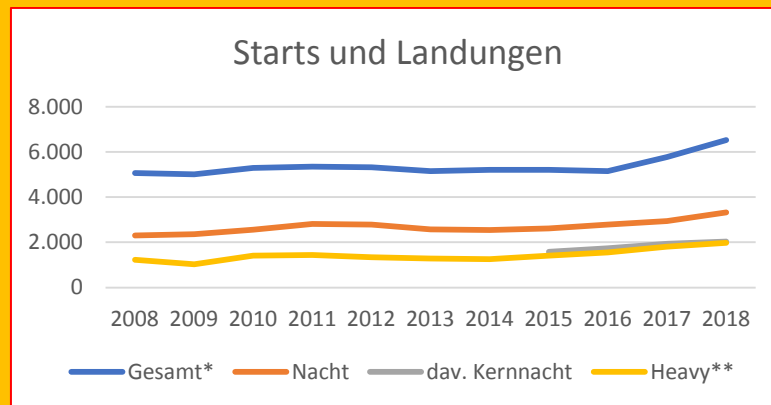
Die folgende Geschichte ist Fakt für Fakt belegt, heißt, garantiert Fake-News-frei.



I. Nächtliche Starts und Landungen von Fracht- und Militärmaschinen

| August | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | V.2018/08 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| Gesamt* | 5.071 | 5.013 | 5.297 | 5.353 | 5.327 | 5.147 | 5.205 | 5.205 | 5.157 | 5.773 | 6.530 | 128,77% |
| Nacht | 2.306 | 2.362 | 2.562 | 2.812 | 2.780 | 2.580 | 2.540 | 2.619 | 2.789 | 2.948 | 3.322 | 144,06% |
| dav. Kernnacht | | | | | | | | 1.584 | 1.740 | 1.942 | 2.035 | 128,47% |
| Heavy** | 1.228 | 1.030 | 1.415 | 1.439 | 1.347 | 1.286 | 1.256 | 1.416 | 1.554 | 1.805 | 1.975 | 160,83% |

Quelle: <http://www.dflid.de/DFLD/index.htm> * Incl. Tag ** an Gesamt



II. Bahnverteilung: in der Kernnacht 98,5 % von der stadtnahen SLB Süd!

| August | stadtnahe Südbahn | stadtferne Nordbahn | S/L von SLB Süd in % |
|---|-------------------|---------------------|----------------------|
| Tag | 787 | 1613 | 32,8 |
| Tagesrand 06:00- 08:00 und 20:00- 22:00 | 316 | 473 | 40,1 |
| Nacht 22:00-00.00 und 05:00-06:00 | 982 | 300 | 76,6 |
| Kernnacht 00:00- 05:00 | 1995 | 31 | 98,5 |

III. Flüge über die Kurze Südabkurvung

| per August | Tage | Flüge N+S | Flüge S-Bahn | davon | |
|------------|------|-----------|--------------|-------|-----|
| | | | | AN12 | DHL |
| 2009 | 109 | 889 | | | |
| 2010 | 122 | 1097 | | | |
| 2011 | 113 | 1229 | | | |
| 2012 | 108 | 1022 | | | |
| 2013 | 123 | 1443 | 248 | | |
| 2014 | 135 | 1347 | 649 | | |
| 2015 | 98 | 1004 | 244 | | |
| 2016 | 109 | 986 | 160 | | |
| 2017 | 106 | 1048 | 314 | 28 | 25 |
| 2018 | 141 | 1823 | 456 | 70 | 92 |

Wie bekannt, wird die Kurze Südabkurvung mit Billigung des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur noch immer regelwidrig befliegen, obwohl es seit Juni 2017 ein eindeutiges Petitionsvotum sowie einen Bundestagsbeschluss zu deren Abschaffung bzw. Begrenzung auf 30 Tonnen Abfluggewicht gibt. Und just, mit dieser Ignoranz des Rechtsstaates kommen weitere "Akteure" auf den Plan.

Wenn einem so viel Missachtung widerfährt, dem ist das verändertes Wahlverhalten wert.

- Der Stadtrat hat in mehreren Beschlüssen, jüngst in der Sitzung vom. 31.05.2018, die Abschaffung der Kurzen Südabkurvung gefordert.
- Der Deutsche Bundestag hat am 29. Juni 2017 parteiübergreifend gefordert, dass diese Route, sowie im PFV vorgesehen, nur mit max. 30 Tonnen überflogen wird.
- Die Stadt Leipzig ist Anteilseigner der Mitteldeutschen Flughafen AG (MFAG).
- Der OMB Herr Burkhard Jung ist Aufsichtsratsmitglied in der MFAG.
- Der Bürgermeister für Wirtschaft und Arbeit, Herr Uwe Albrecht, ist Aufsichtsratsmitglied in der Flughafen Leipzig Halle GmbH.
- Für uralte Flugzeuge wie AN 12 besteht auf vielen Flughäfen Start- und Landeverbot, z. B. auf allen Moskauer Flughäfen.

Meine Fragen:

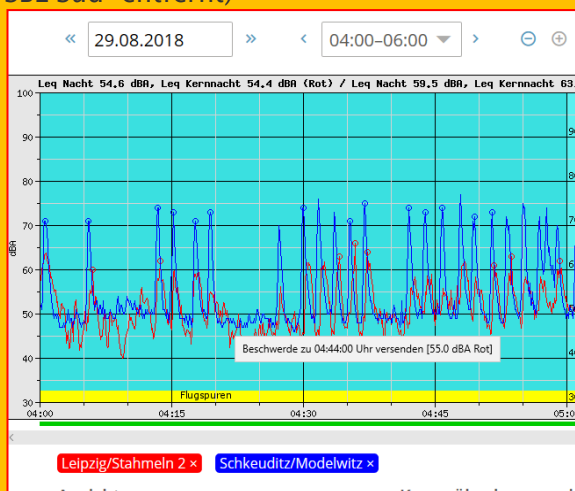
1. Warum ist es der Stadtverwaltung bzw. dem OBM, trotz obiger Rechts-, Sach- und Personallage, bis heute nicht gelungen den Planfeststellungsbeschluss umzusetzen?
2. Haben der OBM und/oder Herr Albrecht sich bereits persönlich mit dem sächsischen Wirtschaftsministerium bzw. der Planfeststellungsbehörde bezüglich dieses Problems in Verbindung gesetzt?
3. Was gedenkt die Stadtverwaltung bzw. der OBM zeitnah zu unternehmen, dass der Planfeststellungsbeschluss umgesetzt wird?
4. Wann setzt sich die Stadtverwaltung bzw. der OBM beim Flughafen Leipzig/Halle für ein Landeverbot für heutigen Umwelt- und Sicherheits-Ansprüchen nicht mehr gerecht werdende Flugzeuge, wie AN12 ein?

Thomsen Müller

Der nächtliche Lärmterror im Stadtgebiet Leipzig

am Beispiel der Nacht vom Mittwoch, den 29.08.2018

Messwerte der DFLD Mess-Stationen Modelwitz (1km parallel) und Stahmeln 2 (5km parallel vom Flughafen/ SBL Süd entfernt)



140 Starts und Landungen zwischen 22:00 und 06:00. Davon 85 (!) in der der Nachtkernzeit (00:00– 05:00 Uhr). Starts im 2 Minutentakt. **Und das ist erst der Anfang, geht es nach dem Willen der GroKo.**

23. Lützschenauer Schlossparkfest am 2. September

Die Teilnahme unserer Bürgerinitiative am Schlossparkfest in Lützschena-Stahmeln ist nun schon fester Bestandteil des Heimatfestes. Und auch diesmal mit großer, ja man möchte sagen übergroßer Resonanz. Die vielen Diskussionen und Gespräche vor Ort waren letztlich ein Spiegelbild dessen, was sich in letzter Zeit auch auf anderen Schauplätzen der Republik abspielt. Die Medien werden nicht müde, die Ursachen der tiefen Unzufriedenheit, ja des Frustes gegenüber dem politischen Establishment besonders im Osten Deutschlands, zu ergründen. Politiker aller Couleur übertrumpfen sich in Deutungsversuchen und Schuldzuweisungen, meinen verstanden zu haben, geloben Besserung und – machen dem Grunde nach weiter wie zuvor. Dabei glauben sie auch noch, die Ursache allen Übels erkannt zu haben und fordern einen Aufstand der Anständigen. Sie übersehen dabei, dass die Unzufriedenheit im Lande und der Ruf nach Rechtsstaatlichkeit nur zum Teil aus der Asylproblematik resultiert. Diese ist aber ggf. lediglich jener bewusste Tropfen, der das Fass zum Überlaufen gebracht hat. Der Umgang mit Tausenden von Fluglärm(betroffenen) am LEJ ist ein beredtes Beispiel dafür. Insofern waren, neben der Kurzen Südabkantung und der Bahnverteilung am LEJ, großes Thema, wem wundert's, das von der GroKo initiierte Großprojekt Zentraler Frachtflughafen Deutschland in Leipzig-Halle.



Unser Dank gilt allen Akteuren, dem Heimatmaler Lars Kirchhof für seine Bilderausstellung und den zahlreichen Spendern. Im Spendentopf landeten immerhin 262,00 Euro. ZM

So kommen Sie mit uns Kontakt

E-Mail: info@fluglaermleipzig.de

Telefonnummer: 0341 4 61 54 40

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.

www.fluglaermleipzig.de

In der Regel treffen wir uns jeden letzten Mittwoch im Monat in den Räumen

Zur Gartenklause Stammerstr. 11, 04159 Leipzig-Wahren

Wir informieren, wenn andere schweigen.

**Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,
wie die Cholera und die Pest.**

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)