

Fluglärmreport Oktober 2018

Zu Lärm- und Schadstoffentwicklung folgende ausgewählte Zahlen (siehe auch unten aufgeführte Übersichten):

- Nächtl. Starts- und Landungen 22.00- 06.00 per Oktober c 31.745 (+15,5%) zum Vorjahr
- Davon c. 19.480 (+8,9%) in der besonders gesundheitskritischen Nachtkernzeit (00:00-05:00)
- Flugzeugklasse Heavy (besonders schwer und damit laut): c.19.560 (+15,2%) zum Vorjahr
- C. 61% der nächtlichen Starts und Landungen in der Nachtkernzeit (00:00- 05:00). Davon 96% von der stadtnahen SBL Süd)
- Anstieg der nächtlichen Starts und Landungen von der SLB Süd auf 3.100 [+16,8%) gegenüber Vorjahr
- Schadstoffausstoß CO₂ im Oktober c.12.230 Tonnen (+15,6%)
- Überproportionaler Anstieg der Frachtentwicklung mit 8,9% (BRD 2,6%)
- Die lauteste Nacht war Donnerstag, der 25.10. mit 160 Starts bzw. Landungen, davon 100 in der Nachtkernzeit. Im September 2017 lag das nächtliche Maximum bei 145 Starts und Landungen (+10,3%)
- Anstieg der Starts und Landungen über die Kurze Südabkurvung um 81% gegenüber Vorjahr (Jan.-Oktober)

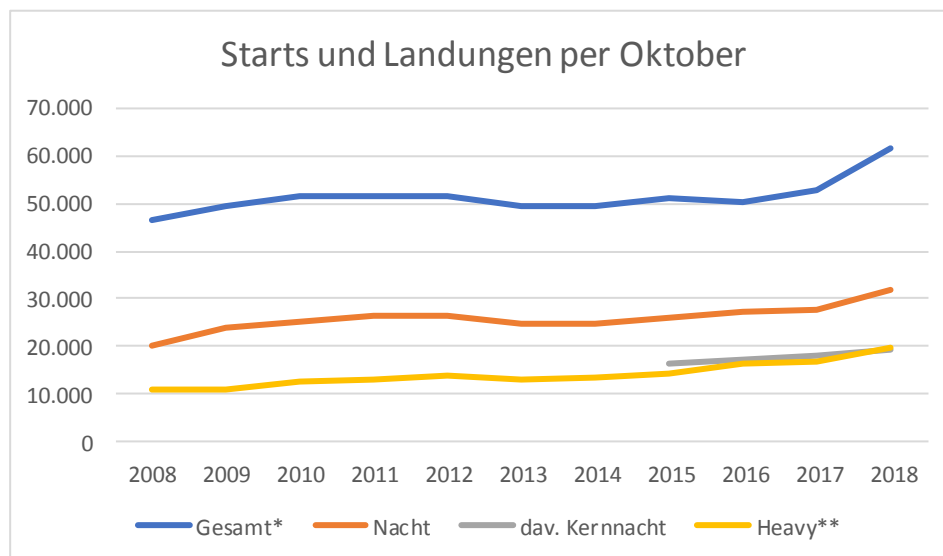
Siehe auch folgende Übersichten:

Übersichten September 2018

Nächtliche Starts und Landungen von Fracht- und Militärmaschinen

per Oktober	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2017/08
Gesamt*	46.642	49.495	51.557	51.493	51.618	49.307	49.616	51.013	50.380	52.994	61.585	132,04%
Nacht	20.277	23.771	25.054	26.237	26.618	24.836	24.698	26.108	27.290	27.492	31.746	156,56%
dav. Kernnacht								16.355	17.100	17.891	19.477	119,09%
Heavy**	10.793	10.963	12.611	13.028	13.903	13.050	13.248	14.466	16.229	16.984	19.557	181,20%

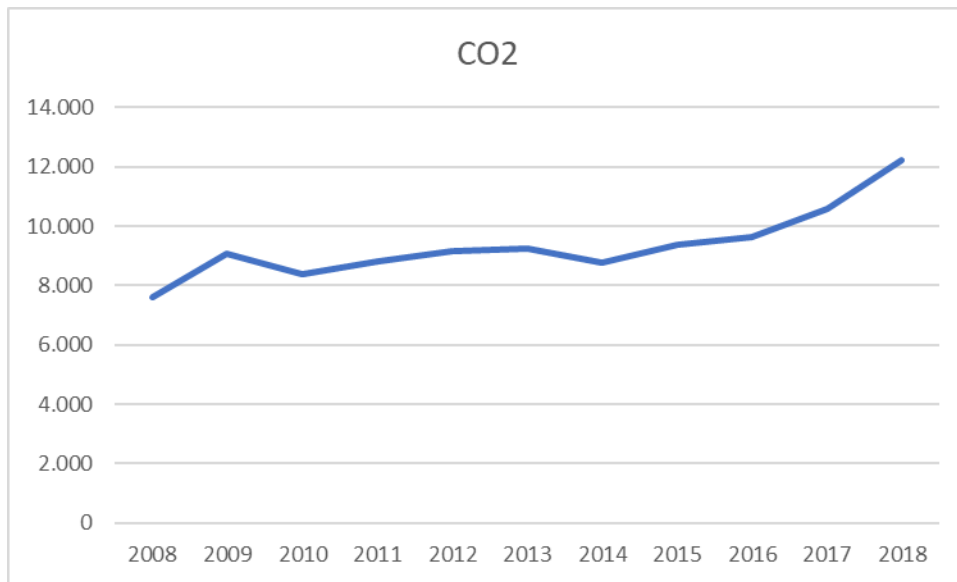
Quelle: <http://www.dflid.de/DFLD/index.htm> * Incl. Tag ** an Gesamt



Schadstoffübersicht (Tonnen)

Oktober	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	V.2017/2008
CO₂	7.611	9.076	8.369	8.819	9.150	9.263	8.757	9.389	9.642	10.583	12.232	160,71%

Quelle: <http://www.dflid.de/DFLD/index.htm>

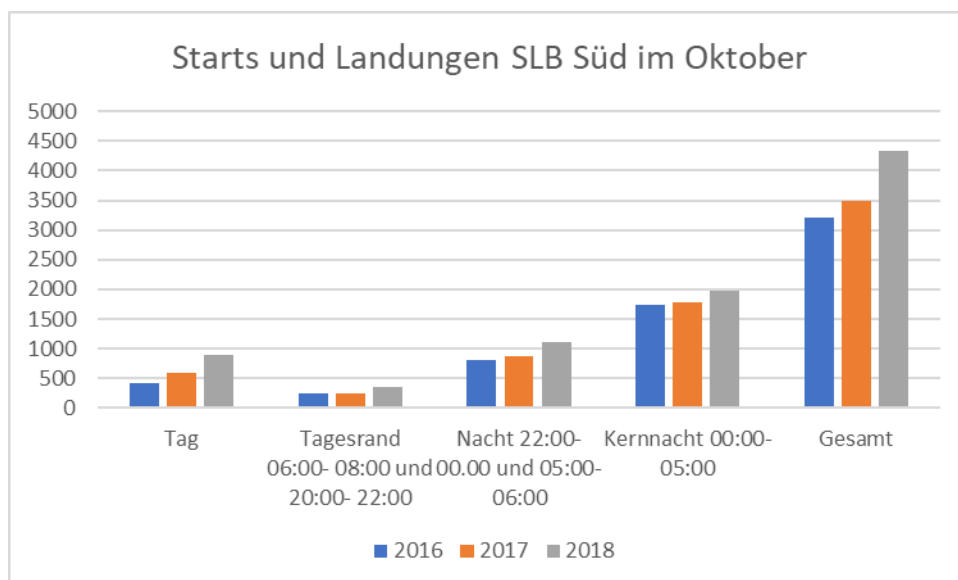


Bahnverteilung: in der Kernnacht 96,5% von der stadtnahen SLB Süd!

Oktober	stadtnah Südbahn	stadtferne Nordbahn	S/L von SLB Süd in %
Tag	895	1677	34,8
Tagesrand 06:00- 08:00 und 20:00- 22:00	356	503	41,4
Nacht 22:00-00.00 und 05:00-06:00	1112	273	80,3
Kernnacht 00:00- 05:00	1980	72	96,5

Starts und Landungen von der SLB Süd

Starts/ Landungen SLB Süd	Oktober		
	2016	2017	2018
Tag	426	588	895
Tagesrand 06:00- 08:00 und 20:00- 22:00	240	248	356
Nacht 22:00-00.00 und 05:00-06:00	798	861	1112
Kernnacht 00:00- 05:00	1744	1787	1980
Gesamt	3208	3484	4343



Flüge über die kurze Südabkurvung

per Oktober	Tage	Flüge	Flüge davon			
			N+S	S-Bahn	AN12	DHL
2009	132	1106				
2010	148	1527				
2011	141	1530				
2012	125	1216		119		
2013	150	1828		359		
2014	167	1737		828		
2015	133	1456		278		
2016	142	1412		322		
2017	120	1194		434	33	32
2018	172	2156		512	70	113

Frachtentwicklung (in %)

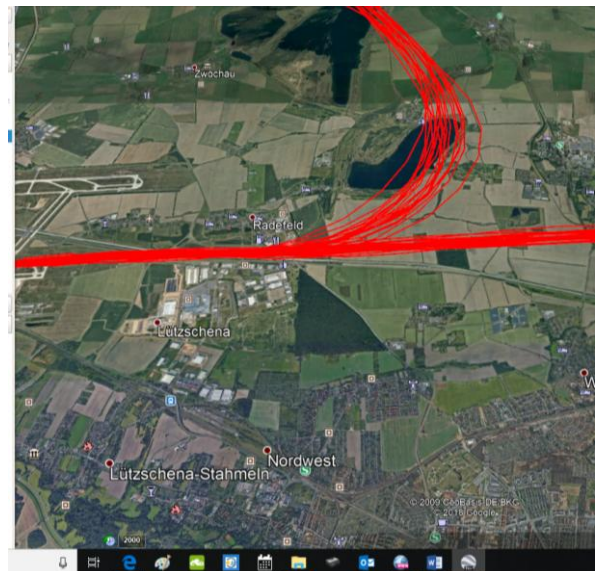
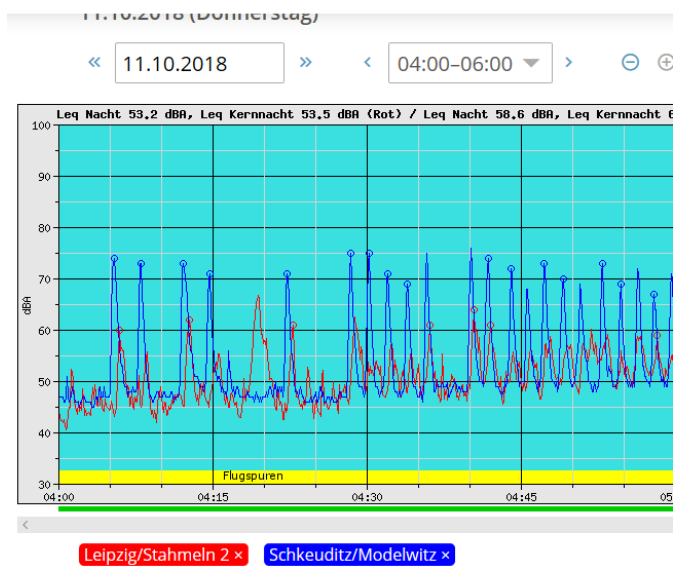
per Sept.	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BRD	25,0	7,5	-2,9	-0,3	2,6	-0,3	2,6	7,3	2,2
Frankfurt	25,8	-0,5	-8,2	0,7	2,1	-2,7	1,1	5,6	-1,1
Leipzig	27,6	19,2	14,8	4,1	2,1	8,6	6,1	7,6	8,9

Quelle: <http://www.adv.aero/> Die offiziellen Zahlen für Oktober kommen erst Ende November

Der nächtliche Lärmterror im Stadtgebiet Leipzig

am Beispiel der Nacht vom Donnerstag, den 11.10.2018

Messwerte der DFLD Mess-Stationen Modelwitz (1km parallel) und Stahmeln 2 (5km parallel vom Flughafen/ SBL Süd entfernt)



- 147 Starts und Landungen zwischen 22:00 und 06:00
- Davon 85 (!) in der der Nachtkernzeit (00:00- 05:00 Uhr)
- Starts im 2 Minutentakt
- Dauerlärm von 50 Dezibel mit Lärmspitzen bis 60 dB in den anliegenden Leipziger Ortschaften Lützschena- Stahmeln, Wahren, Möckern, Böhlitz- Ehrenberg usw.
- Besonders laut für den Nordwesten von Leipzig, die nach Norden abbiegenden Maschinen

Sonstige interessante Meldungen

01.10. Neues Netzwerk zur Reduzierung des Flugverkehrs

<https://stay-grounded.org/1-oktober-2018-pressemitteilung-von-am-boden-bleiben/>

13.10. Warnung vor Ultrafeinstaub

https://www.echo-online.de/lokales/darmstadt/warnung-vor-ultrafeinstaub_19115356#

17.10. Anwohner befürchten weitere Nachtflüge

<https://www.mz-web.de/wirtschaft/anwohner-fuerchten-weitere-nacht-fluege-flughafen-leipzig-halle-wird-fuer-dhl-ausgebaut-31455032>

18.10. Nachtfluglärm in Leipzig wird weiter steigen

<http://www.lvz.de/Leipzig/Lokales/Flughafen-Leipzig-Halle-investiert-in-den-Frachtausbau>

29.10. Luftverschmutzung ist unsichtbar aber tödlich

<https://www.eea.europa.eu/de/highlights/luftverschmutzung-in-europa-nach-wie>