



FLUGLÄRMREPORT LEJ

Juli
2019

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10
www.fluglaermleipzig.de info@fluglaermleipzig.de

Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.

In dieser Ausgabe

Quergedacht	1
Landtagswahlen in Sachsen	2
Statistiken	3
Landtagswahlen in Sachsen	4

Querdenken ist angesagt

In Heidelberg haben Anwohner Anspruch auf Nachtruhe. Dies hat der Verwaltungsgerichtshof (VGH) Baden-Württemberg in Mannheim in einem im März 2018 bekanntgegebenen Urteil entschieden und damit eine Sperrzeitverordnung der Stadt Heidelberg für unwirksam erklärt.

Hintergrund war die Tatsache, dass die Stadt Heidelberg in ihrer Sperrzeitverordnung festgelegt hatte, dass von Montag bis einschließlich Mittwoch die Sperrzeit um zwei Uhr nachts beginnt. Für den sogenannten „studentischen Donnerstag“ sowie für die Tage Freitag bis einschließlich Sonntag begann die Sperrzeit erst um vier Uhr nachts. Sie hatte damit zumindest an den Werktagen Montag bis einschließlich Mittwoch die Sperrzeit um eine Stunde gegenüber der landesgesetzlichen Regelung verlängert. Anwohner hatten dagegen geklagt und legten ein Lärmgutachten vor, nach dem der Lärm zu hoch sei und sie deshalb keine ausreichende Nachtruhe finden könnten. Das Lärmgutachten und die Klagen der Anwohner überzeugten auch den VGH.

Je später die Nacht fortgeschritten sei, desto schutzwürdiger sei das Bedürfnis der Anwohner nach Ruhezeiten einzustufen.

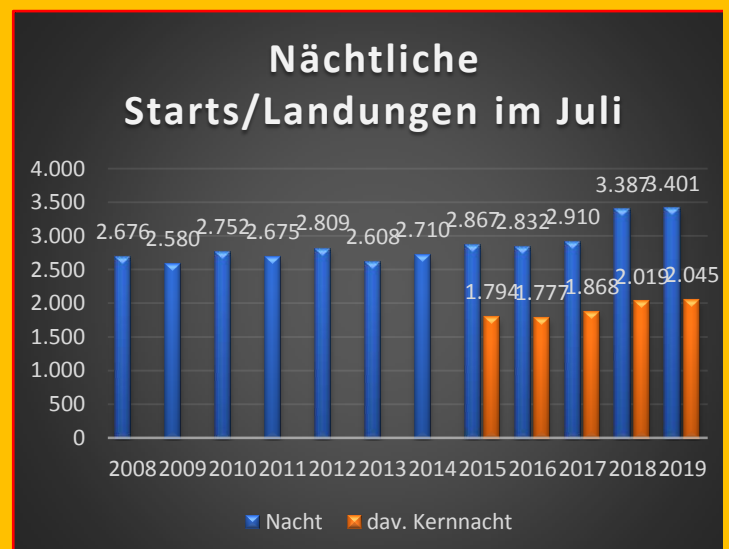
Quelle: © www.juragentur.de – Rechtsnews für Ihre Anwaltshomepage

Nun sind ja die direkten Anrainerorte des Flughafens Leipzig-Halle – der lautesten stadtnahen nächtlichen Lärmquelle Deutschlands – nicht unbedingt als Touristenmagnete bekannt, und studentisches Leben wird sich wohl eher nicht in Schkeuditz, Radefeld und Umgebung abspielen. Auch sind die Ursachen des Lärms hier natürlich andere, wie auch Art und Stärke. Das muss man schon verstehen. Zudem, ein schutzwürdiges Bedürfnis der Anwohner auf Ruhezeiten und Schlaf verbietet sich hier schon allein aus der Tatsache, dass in Deutschland schon lange Recht mit zweierlei Maß gesprochen wird, viele Politiker nicht Lobby-resistent sind und das Grundgesetz offensichtlich Auslegungssache ist. Trotzdem war es doch mal interessant, quer zu denken. Oder?

MZ

Derweil tobt am dreckigsten Flughafen Deutschlands dank DHL der Lärm- und Emissionskrieg weiter.
Zu Lärm- und Schadstoffentwicklung folgende ausgewählte Zahlen.

- Nächtliche Starts- und Landungen 22.00–06.00 im Juli ca. 3.400 (+0,5%) zum Vorjahr
 - davon ca. 2.045 (+1,3%) in der besonders gesundheitskritischen Nachtkernzeit (00:00–05:00)
- Flugzeugklasse Heavy (besonders schwer und damit laut): ca. 2.050 (+2%) zum Vorjahr
- Ca. 60% der nächtlichen Starts und Landungen in der Nachtkernzeit (00:00–05:00). Davon 97,8% (!) von der stadtnahen SBL Süd
- Schadstoffausstoß CO² im Juli ca. 11.620 Tonnen
- Die lauteste Nacht im Juli war Donnerstag, der 11.07 mit 156 Starts bzw. Landungen, davon 95 in der Nachtkernzeit.



Landtagswahlen in Sachsen Bürger fragen – Politiker antworten (oder auch nicht)

Der Wahlkampf in Sachsen läuft auf Hochtouren. Für manchen Wähler Gelegenheit, sich über die plakativen Wahlaussagen auf mehr oder weniger gelungenen Wahlplakaten hinaus etwas konkreter mit den Kandidaten der Parteien zu beschäftigen. Zum Thema Fluglärm/Schadstoffemissionen am Flughafen Leipzig-Halle hier einige bei [abgeordnetenwatch.de](https://www.abgeordnetenwatch.de) eingestellte Fragen. Auf die z.T. hanebüchenen Antworten des derzeitigen Regierungslagers können wir allerdings erst im nächsten FLR eingehen.

Michael Kretschmer (CDU):

CO₂-Ausstoß: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/michael-kretschmer/question/2019-08-10/320944>

Flugrouten: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/michael-kretschmer/question/2019-08-06/320649>

Flughafenausbau: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/michael-kretschmer/question/2019-08-05/320639>

Andreas Nowack (CDU):

Flughafenausbau: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/andreas-nowak/question/2019-08-10/321000>

Martin Dulig (SPD):

Gleichmäßige Bahnverteilung: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/martin-dulig/question/2019-08-06/320715>

Landeentgelte: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/martin-dulig/question/2019-08-03/320531>

Fluglärmschutzbeauftragter: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/martin-dulig/question/2019-08-10/320986>

Holger Mann (SPD):

<https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/holger-mann/question/2019-07-19/319692>

Irena Rudolph-Kokot (SPD):

<https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/irena-rudolph-kokot/question/2019-08-06/320661>

Christin Melcher (GRÜNE)

Flughafenausbau: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/christin-melcher/question/2019-08-02/320486>

Dr. Claudia Maicher (GRÜNE)

Nachtflugverbot: <https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/claudia-maicher/question/2019-08-06/320660>

Tobias Keller (AfD):

<https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/tobias-keller/question/2019-07-19/319693>

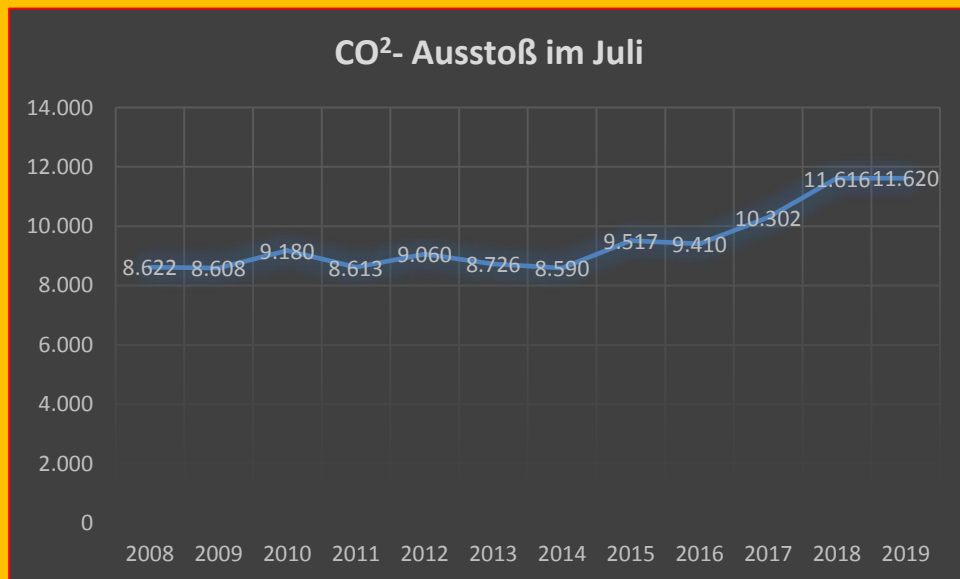
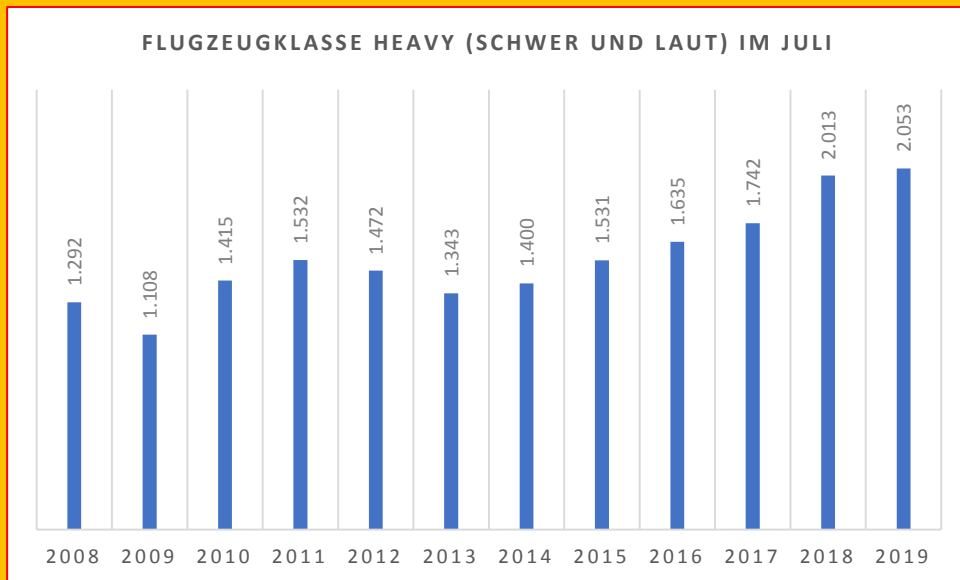
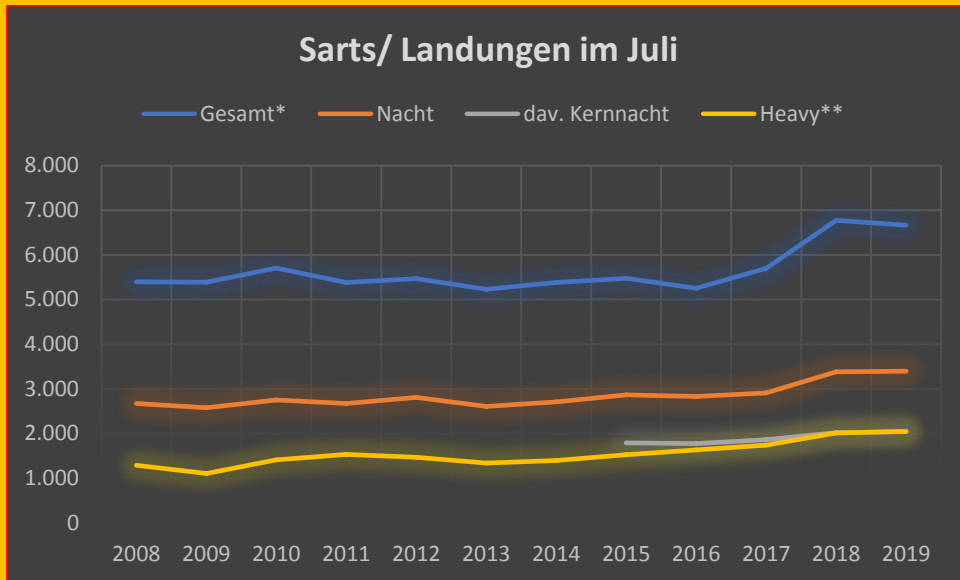
Gert Pasemann (AfD):

<https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/gert-pasemann/question/2019-07-20/319743>

Marco Götze (LINKE):

<https://www.abgeordnetenwatch.de/profile/marco-goetze/question/2019-07-19/319697>

Statistiken



Landtagswahl in Sachsen

Wir fragten auf einem Wahlforum bei Leipziger Kandidaten nach. Sind Sie für den Ausbau des Flughafens Leipzig-Halle zum zentralen deutschen und europäischen Frachtdrehkreuz?



v.l.n.r LINKE, GRÜNE, SPD, FDP, CDU, AFD

So kommen Sie mit uns Kontakt

E-Mail: info@fluglaermleipzig.de

Telefonnummer: 0341 4 61 54 40

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.

**Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,
wie die Cholera und die Pest.**

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)