



# FLUGLÄRMREPORT LEJ

Februar  
2020

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10 Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.  
[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de) [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

## Sie sind gefragt, Herr Scheuer! Leipziger Bundestagsabgeordnete fordern Umsetzung der Beschlüsse zur Abschaffung der kurzen Südabkurvung

Dies ist wohl ein einmaliger - zumindest aber ein herausragender - Vorgang in der Politik. In einem parteiübergreifenden Schreiben an die Sächsische Staatskanzlei, das Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, das Sächsische Staatsministerium für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft, sowie an die Flughafen Leipzig-Halle GmbH und DHL fordern Leipziger Bundestagsabgeordnete, endlich den Petitionsbeschluss und den Bundestagsbeschluss vom Juni 2017 zur Abschaffung der kurzen Südabkurvung umzusetzen. Siehe Link

[http://www.fluglaermleipzig.de/PM\\_200221.pdf](http://www.fluglaermleipzig.de/PM_200221.pdf)

Unsere Bürgerinitiative steht seit Jahren mit den Abgeordneten im direkten Kontakt. Wir wissen um deren bisheriges Engagement in der Sache – wie auch leider deren Frust über die Untätigkeit bzw. Verweigerungshaltung einschlägiger Behörden und Ministerien. Wir selbst hatten alle uns zur Verfügung stehenden demokratischen Möglichkeiten ausgeschöpft. Leider blieben unsere – teilweise mehrfachen - Schreiben an den Vorsitzenden des Petitionsausschusses, an den Bundestagspräsidenten, an den Bundesverkehrsminister und an die Bundeskanzlerin einfach unbeantwortet oder enthielten abschlägige bzw. auf Dritte verweisende Antworten.

Es steht zu hoffen, dass mit dieser Aktion nun endlich dem Recht und dem Anliegen der Anwohner der betroffenen Region Rechnung getragen wird. Dies nicht nur der Lärmmentlastung, sondern auch des demokratischen Verständnisses in diesem Lande wegen. **Nun denn Herr Bundesverkehrsminister Scheuer, Sie sind gefragt. Nein, gefordert!**

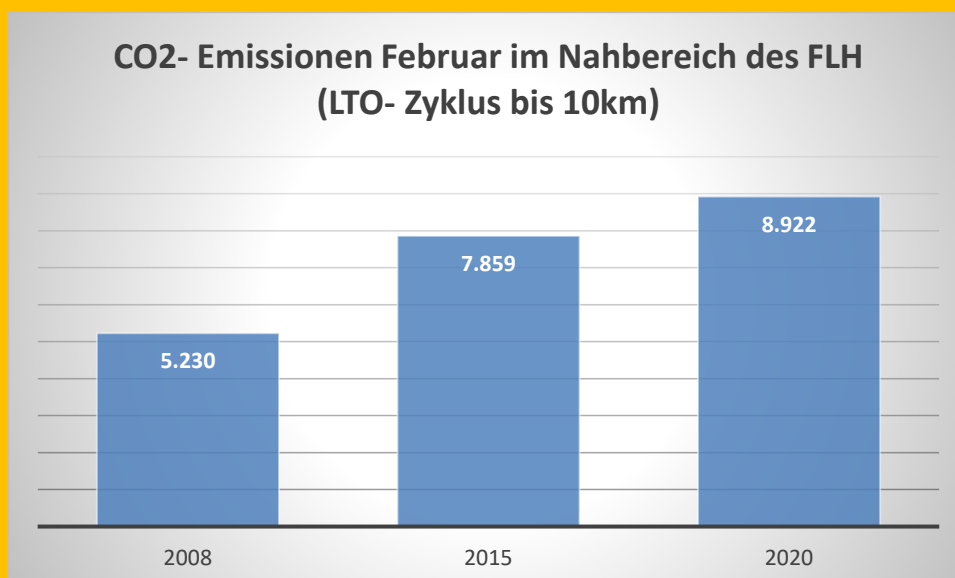
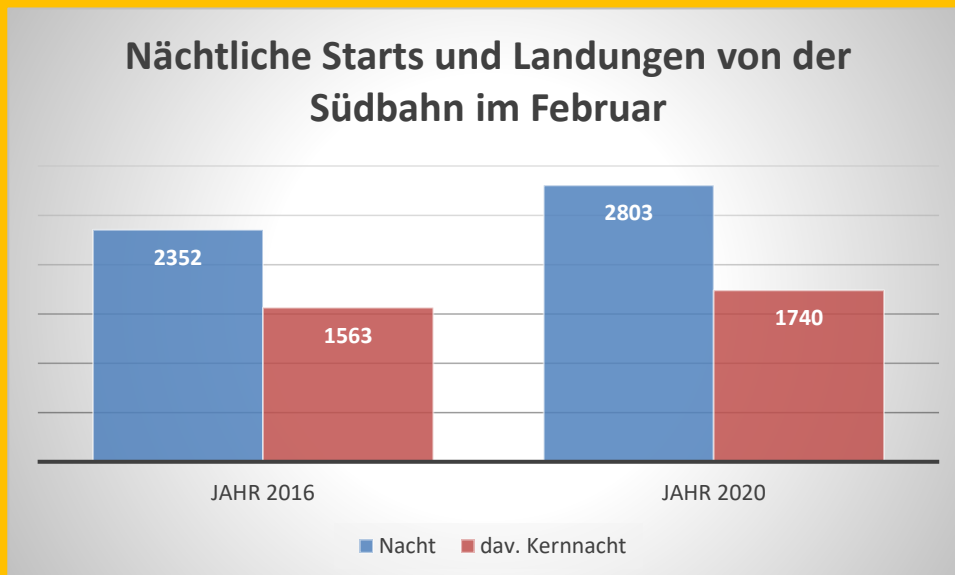
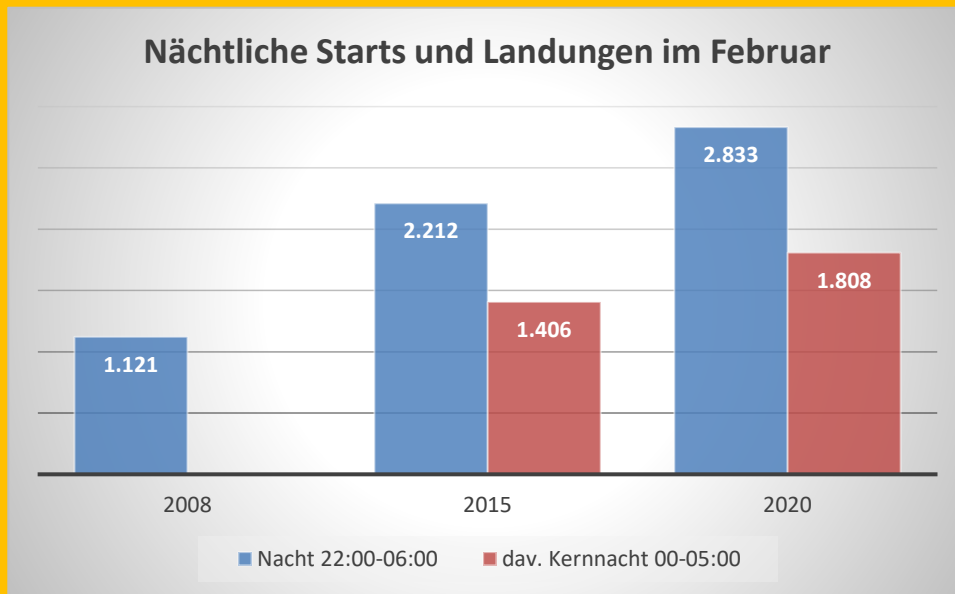
### In dieser Ausgabe

Neues zur Südabkurvung	1
Monatsstatistiken	2
Monatsstatistiken	3
Bl-Mitglieder in Aktion	4

## Die Kurz-Chronik des Planfeststellungsbetruges der kurzen Südabkurvung

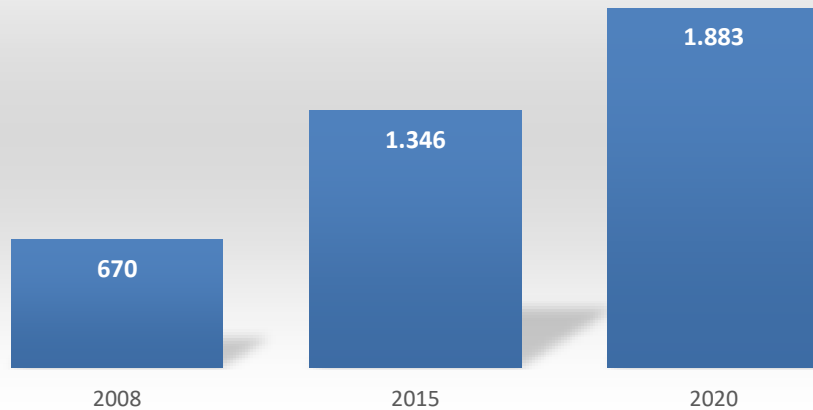
- 2003: Für die kurze Südabkurvung wird im Planfeststellungsverfahren eine Begrenzung der Tonnage von 30 Tonnen vereinbart.
- 2004: Die Leipziger Bürger werden von der Sächsischen Landesregierung über den Planfeststellungsbeschluss informiert. Die Routen führen demnach um Leipzig herum.
- 2006: Die Deutsche Flugsicherung bestätigt dem Flughafen Leipzig-Halle, dass nach Inbetriebnahme der Start- und Landebahn Süd die kurze Südabkurvung auf 30 Tonnen begrenzt wird.
- 2007: Nach Inbetriebnahme der Start- und Landebahn Süd wird die kurze Südabkurvung für Flugzeuge ohne Tonnagebegrenzung freigegeben. Die Deutsche Flugsicherung, ein Unternehmen im Auftrag des Bundes, wird von uns als Lügner entlarvt. **Einreichung der Petition zur Abschaffung der kurzen Südabkurvung.**
- 2016: Das Sächsische OVG schließt in seiner Begründung zu einem Urteil zu einer Klage der GRÜNEN LIGA SACHSEN nicht mehr aus, „...dass das prognostische Flugverfahren nur für Flugzeuge mit einem Startgewicht von maximal 30 t gedacht war.“
- März 2017: **Positive Beschlussempfehlung des Petitionsausschuss zur Petition**
- Juni 2017: **Bundestagsbeschluss zur Berücksichtigung an die Bundesregierung**
- September 2017: **Missachtung des Verfassungsorgans durch das BMVI** MZ

## Flughafen Leipzig-Halle – Monatsstatistiken

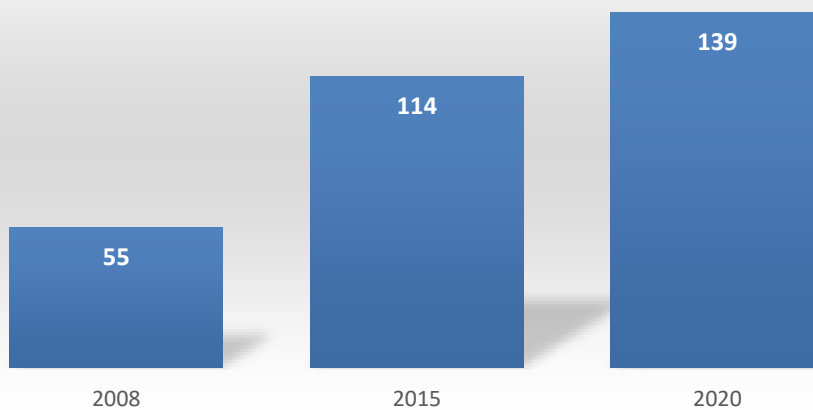


# Flughafen Leipzig-Halle – Monatsstatistiken

## Starts/Landungen von Heavy- Maschinen (besonders laut und schadstoffintensiv)



## Starts/ Landungen pro Nacht im Februar

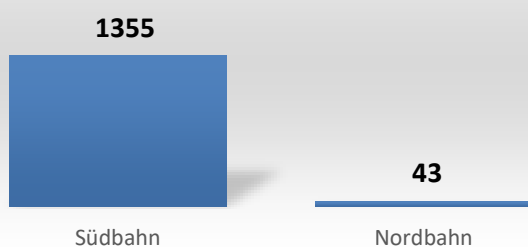


## Der Planfeststellungsbetrug!

Die 50:50 Bahnverteilung steht im Band I A „Verfügender Teil“ als Auflage (!) unter A II.4 „Lärmschutz“ neben Auflagen wie Verbot Triebwerksprobeläufe und Schubumkehr und lautet:

- A II. 4.7.6. „Die An- und Abflüge mit Flugzeugen sind unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur, soweit flugsicherheitlich vertretbar, gleichmäßig auf die beiden Start- und Landebahnen zu verteilen.“ (S.34)

97% der nächtlichen Starts über die stadtnahe Südbahn im Februar



## Die Lärmbelastung im Leipziger Norden am Beispiel Dienstag, den 3. Februar

84 Starts von der stadtnahen SLB Süd zwischen 00:00 und 5:00 Uhr. Dauerlärm im 6 km entfernten Böhlitz-Ehrenberg von über 50 Dezibel. Aller 2 Minuten eine Lärmspitze bis 60 Dezibel. Der Höhepunkt dann:

- 6:02 B734 60 Dezibel
- 6:10 B77L 62 Dezibel
- 6:15 B77L 65 Dezibel
- 6:27 AN26 70 Dezibel

## Unsere Mitstreiter in Aktion

### Bert Sander (Stadtrat Wählervereinigung Leipzig/GRÜNE)

3 aktuelle Stadtratsanträge:

Antrag S/L- Verfahren Antrag Nr. VII-A-00864

**Neues Start- und Landeverfahren für DHL am Flughafen Leipzig/Halle abwenden**

<https://ratsinfo.leipzig.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1015360>

Antrag Bürgerbeteiligung Antrag Nr. VII-A-00952

**Bürgerbeteiligung beim Ausbau des Flughafens Leipzig-Halle**

<https://ratsinfo.leipzig.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1015522#allrisBV>

Antrag Planfeststellungsverfahren Antrag Nr. VII-A-00949

**Antrag auf verwaltungsrechtliche Prüfung der aktuellen Ausbaupläne für den Flughafen Leipzig/Halle**

<https://ratsinfo.leipzig.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=1015518>

### Pressesprecher Matthias Zimmermann im Interview

<https://www.freie-radios.net/99878>

So kommen Sie mit uns Kontakt

E-Mail: [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

[pressefluglaermleipzig@t-online.de](mailto:pressefluglaermleipzig@t-online.de)

Telefonnummer: 0341 4 61 54 40

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10

Den Termin für unser nächstes Treffen finden Sie auf unserer Homepage.

Ort: Zur Gartenklause, Stammerstraße 11, 04159 Leipzig

**Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,  
wie die Cholera und die Pest.**

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)