



# FLUGLÄRMREPORT LEJ

September 2021

Bl „Gegen die neue Flugroute“, 04139 Leipzig, Postfach 26 01 10 Mitglied in der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.  
[www.fluglaermleipzig.de](http://www.fluglaermleipzig.de) [info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)

## Der Klimakiller Frachtflughafen Leipzig und die Koalitionsverhandlungen

In diesen Tagen beginnen die Koalitionsverhandlungen für eine Ampelkoalition von SPD, Grüne und FDP. Der Notwendigkeit und dem aktuellen Mainstream folgend haben alle drei Parteien im Vorfeld der Wahl bei den Bürgern große Erwartungen zum Klimaschutz geweckt, insbesondere zur CO<sub>2</sub>- Reduzierung. Die Koalitionsverhandlungen werden zeigen, ob es sich dabei um ein ernstes Anliegen oder politischen Stimmenfang handelte.

**Im letzten Regierungsprogramm hatten CDU und SPD in 2017 den Ausbau des Flughafen Leipzig/Halle (LEJ) zu einem europäischen Frachtdrehkreuz vereinbart.** Das Ergebnis: von 2017 - 2021<sup>1</sup> steigen das Frachtvolumen um 36% von 1,1 Mio. auf 1,5 Mio. Tonnen, die nächtlichen Starts und Landungen von 33.400 auf 42.400 und der CO<sub>2</sub> Ausstoß im direkten LEJ-Umfeld (LTO) von 103.000 auf 137.000 Tonnen. Das entspricht einem Klimaschaden von ca. 25 Millionen Euro<sup>2</sup> bzw. den Jahres CO<sub>2</sub>- Ausstoß von 90.000 Mittelklasse-PKW<sup>3</sup>. **Angesichts des vom LEJ ausgehenden globalen Klimaschadens** nach dem Halbstreckenprinzip von aktuell ca. 6 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>, **wurde hier also ein höchst fragwürdiges Versprechen** eingehalten. Solche „Zuverlässigkeit“ von Politik, Verwaltung und Wirtschaft vermisst man andernorts allerdings haufenweise.

Geht es nach den Willen der Sächsischen Landesregierung wird sich diese verheerende Entwicklung fortsetzen. Laut derzeit laufendem Planfeststellungsverfahren sollen die Starts und

### In dieser Ausgabe

Klimakiller LEJ und die Koalitionsverhandlungen	1
Bundestagsabgeordnete in Fluglärm-Wahlkreisen	2
Statistiken	3
Mehrheit der Leipziger gegen den Flughafenausbau	4

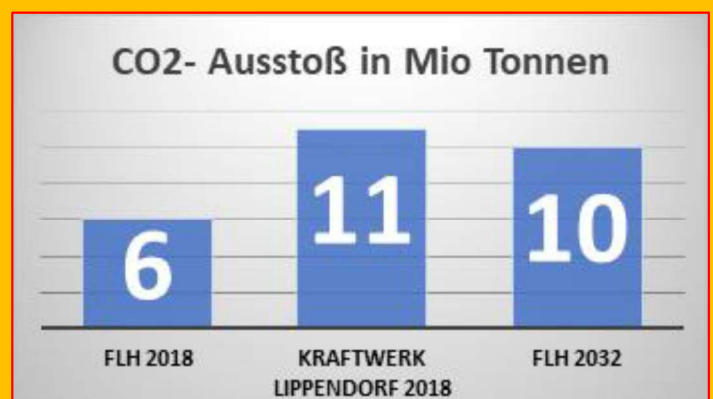
Landungen bis 2032 um über 50% auf ca. 120.000 steigen. Der globale Klimaschaden würde dann bei ca. 10 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub> liegen. D.h., der durch den Wegfall der Braunkohleverstromung in Lippendorf reduzierte CO<sub>2</sub>- Ausstoß wird - mit Steuermittel subventioniert - am FLH „kompensiert“. Es ist zu hoffen, dass die aus den 7 Fluglärmwahlkreisen gewählten Abgeordneten der Ampel-Parteien (siehe Übersicht auf Seite 2) sich aktiv in die Koalitionsverhandlungen einbringen, um zu erreichen, dass konkret abrechenbare Maßnahmen zur absoluten Senkung der Lärmbelastung und des CO<sub>2</sub>- Ausstoßes im Luftverkehr im Allgemeinen und am LEJ im Speziellen im Regierungsprogramm vereinbart werden.

**Vorgenanntes Regierungsprogramm zum Thema LEJ gehört auf den Müllhaufen der Geschichte klima- und gesundheitspolitischer Fehlentscheidungen. MZ**

<sup>1</sup> Die Werte von 2021 sind auf Grundlage der August bzw. Dezemberergebnisse hochgerechnet

<sup>2</sup> Kostensatz von 180 Euro / Tonne CO<sub>2</sub>

<sup>3</sup> CO<sub>2</sub>- Ausstoß von 1,5 Tonnen/Jahr und PKW.



## Bundestagsabgeordnete aus den LEJ-Fluglärm-Wahlkreisen

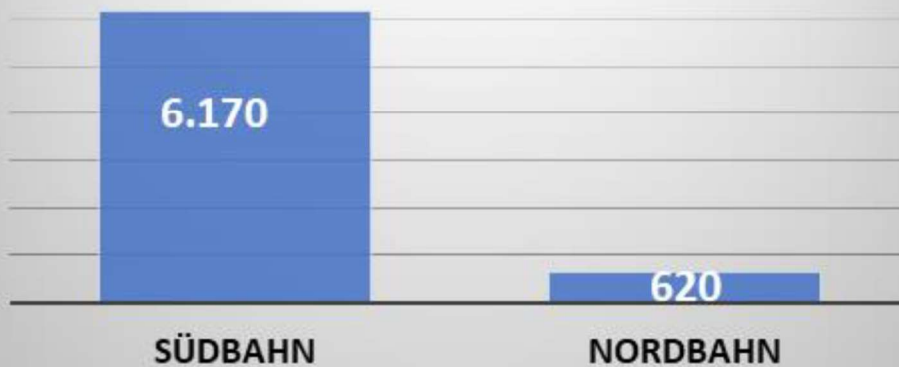
Viele Bundestagsabgeordnete, nicht alle, stellen sich bei [abgeordnetenwatch.de](http://abgeordnetenwatch.de) den Fragen der Bürger. Wir haben für Sie die Profile jener herausgesucht, die in den Fluglärm-Wahlkreisen vertreten sind. Fühlen sie Ihnen gerne und nachdrücklich auf den Zahn.

Wahlkreis	Partei	Name/ Kontakt
72 Halle u.a. Kabelsketal	SPD	Karamba Diaby <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Karamba Diaby - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	Linke	Petra Sitte <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Petra Sitte - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
73 Burgenland- Saalkreis u.a. Schkopau, Leuna	CDU	Dieter Stier <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Dieter Stier - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	AfD	Martin Reichardt <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Martin Reichardt - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
74 Mansfeld u.a. Bad Lauchstädt, Merseburg	SPD	Katrin Budde <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Katrin Budde - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	FDP	Ingo Bodtke <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Ingo Bodtke - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	AfD	Robert Farle <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Robert Farle - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
151 Nordsachsen u.a. Schkeuditz	CDU	Christiane Schenderlein <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Christiane Schenderlein - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	AfD	Rene Bochmann <a href="http://abgeordnetenwatch.de">René Bochmann - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
152 Leipzig Nord	SPD	Holger Mann <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Holger Mann - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	CDU	Jens Lehmann <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Jens Lehmann - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
153 Leipzig Süd	SPD	Nadja Sthamer <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Nadja Sthamer - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	Grüne	Dr. Paula Piechotta <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Paula Piechotta - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	Linke	Sören Pellmann <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Sören Pellmann - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
154 Landkreis Leipzig u.a. Markkleeberg	SPD	Franziska Maschek <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Franziska Mascheck - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>
	AfD	Edgar Naujok <a href="http://abgeordnetenwatch.de">Edgar Naujok - Profil bei abgeordnetenwatch.de</a>

Die **Bundesvereinigung gegen Fluglärm** hat sogenannte Wahlprüfsteine zu Fluglärm und Klima erstellt. Die Antworten finden Sie unter dem Link [BVF-Wahlprüfsteine 2021](http://bvfg.de). Nach Rückfragen informierte uns die BVF, dass die AfD nicht angefragt wurde und die Linken nicht geantwortet hätten. Was uns wiederum wundert, da im Raum Leipzig/Halle dieses Thema von den LINKEN offensiv thematisiert wurde - und sicher auch dadurch in Leipzig ein Direktmandat (Sören Pellmann) erzielt werden konnte. Wie auch Jens Lehman (CDU) ein Direktmandat erzielte, der sich in Fortsetzung seines bisherigen Engagements gegen die kurze Südabkurvung auch in Leipziger Wahlforen für die sofortige Abschaffung der kurzen Südabkurvung ausgesprochen hatte.

**„Nicht nur die sog. Kernnacht soll grundsätzlich von Flugaktivitäten frei bleiben. Die zu schützende Nachtruhe soll im Luftverkehrsgesetz ausdrücklich und ohne Abstufungen auf die gesamte gesetzliche Nacht von 22:00- 06:00 bezogen werden.“** Antwort der Grünen auf die BVF-Wahlprüfsteine

### Bahnverteilung (S/L) im September nach Sanierung der Nordbahn

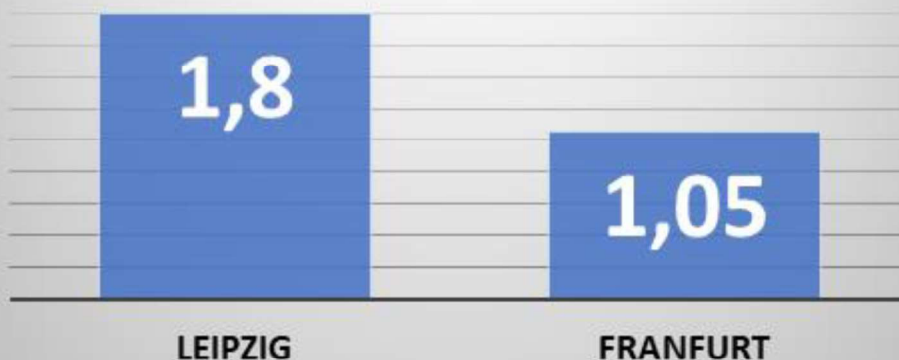


Zur Erinnerung. Auflage A II. 4.7.6 aus dem PFB von 2004: „Die An- und Abflüge mit Flugzeugen sind unter Berücksichtigung der Siedlungsstruktur, soweit flugsicherheitslich vertretbar, gleichmäßig auf die beiden Start- und Landebahnen zu verteilen.“ (S.34)

### Nächtliche Starts und Landungen per September



### CO2- Ausstoß (t) pro S/L nach LTO im September



## Leipziger mehrheitlich gegen den Ausbau des Frachtflughafens

In einer bisher nicht in den Printmedien veröffentlichten Online-Umfrage der LVZ spricht sich eine überwiegende Mehrheit der Leser der **Leipziger Volkszeitung** gegen den beabsichtigten weiteren Ausbau des Frachtflughafens aus. Ein Stimmungsbild, das sich im Übrigen stets in den Berichten der **Leipziger Internet Zeitung** (jetzt Leipziger Zeitung) mit monatlich 600.000 Nutzern wiederfindet.

Die Umfrage widerspiegelt in gewissem Sinne auch das Wahlergebnis in Leipzig, wonach Direktmandate, entgegen dem allgemeinen Trend der betroffenen Parteien LINKE und CDU, an jene Kandidaten gingen, die sich zum Thema Fluglärm bzw. kurze Südabkurvung öffentlich klar positioniert hatten.

### Aus unserer Sicht ein unüberhörbares Signal an Politik und Verwaltung!

Soll Leipzigs Flughafen ausgebaut werden?  
Abgegebene Stimmen: 4006

<b>Ja, davon profitiert die ganze Region.</b>	<b>41.6%</b>
<b>Nein, dann nehmen Lärm und Umweltverschmutzung noch mehr zu.</b>	<b>52.7%</b>
<b>Da bin ich mir nicht sicher.</b>	<b>5.6%</b>

**Jetzt E-Paper & LVZ+ kostenlos lesen!**

Diese Umfrage ist nicht repräsentativ.

11.10.2021

### So kommen Sie mit uns in Kontakt

E-Mail:

[info@fluglaermleipzig.de](mailto:info@fluglaermleipzig.de)  
[pressefluglaermleipzig@t-online.de](mailto:pressefluglaermleipzig@t-online.de)

Telefon: 0341 4 61 54 40

Postadresse: 04139 Leipzig, Postfach 26 01 20

Den Termin für unserer nächste Treffen finden Sie auf unserer Homepage

Ort: Zur Gartenklause, Stammerstraße 11, 04159 Leipzig

**Eines Tages wird der Mensch den Lärm ebenso unerbittlich bekämpfen müssen,  
wie die Cholera und die Pest.**

Robert Koch (Nobelpreisträger für Medizin)