



Pressemitteilung

Leipzig, den 27.04.2020

Tag gegen Lärm – 29.04.2020

Flughafen Leipzig- Halle ist „Lärm- Europameister“ im Corona-Monat April

Am 29. April 2020 findet der Tag gegen Lärm nicht statt. Probleme, die noch vor Kurzem unseren Alltag prägten, scheinen in Zeiten der Corona-Krise ihre Bedeutung verloren zu haben – zumindest in einem Großteil Deutschlands. Einer der Hauptverursacher von Lärm, der Luftverkehr, liegt darnieder. Nicht so allerdings im Raum Leipzig. Laut Leipziger Volkszeitung konnte der Flughafen Leipzig-Halle am Dienstag, den 14. April „in Summe die meisten An- und Abflüge in Europa verzeichnen“. Damit übertrumpfte er sogar den Frankfurter Flughafen. Etwa 70% dieser Starts und Landungen erfolgten nachts. Während im März das Luftfrachtvolumen deutschlandweit massiv zurück ging, z. B. in Frankfurt um -17,1%, war der Rückgang in Leipzig mit -2,3% moderat. Die Facht- Flugbewegungen, und damit der Lärm, stiegen laut FLH- Sprecher Schuhart sogar um 3,8% gegenüber März 2019.

Diesen zweifelhaften Rekord verdankt der FLH seiner Spezifizierung auf Frachtflug, verbunden mit uneingeschränkter Nachtflugerlaubnis, sowie Start- und Landeentgelten ohne Lärm- und Schadstoffzuschläge. So kostet der Start bzw. die Landung einer AN124 in Leipzig ca. 5.700 €. In Frankfurt am Main müssen dafür am Tag ca. 24.000 € bezahlt werden. Davon sind 22.780 € Lärmzuschlag. In der Nacht würde sich dieser Lärmzuschlag sogar auf bis zu 91.130 € (!) erhöhen. Siehe auch beiliegende Übersicht. In den ersten drei Monaten dieses Jahres gab es am FLH 91 S/L von AN124, davon 14 in der Nacht.

Die lärm- und schadstofffreien Entgelte des FLH bedeuten für die Frachtfluggesellschaften, insbesondere DHL, eine Profitmaximierung, die Hunderttausende vom Nachtfluglärm Betroffene im Umfeld des Flughafens mit ihrer Gesundheit bezahlen. So gibt es derzeit teilweise bis zu 100 Starts/Landungen zwischen 00:00 und 06:00 Uhr von der stadtnahen Südbahn. Siehe das beiliegende Beispiel vom 3. April 2020. In jener Nacht gab es zwischen 00:00 und 06:00 Uhr 98 Starts/Landungen, davon 92 von der stadtnahen Südbahn. Der Dauerlärm in den nördlichen Leipziger Orts- und Stadtteilen betrug bis zu 55,6 dB mit Lärmspitzen bis 65 dB. Die WHO empfiehlt für nächtlichen Außenlärm den Richtwert 40 dB.

Wir fordern anlässlich des „Tages gegen Lärm“ von der sächsischen Landesregierung:

- Kein weiterer Ausbau des Frachtfluges und der damit verbunden Erweiterung der Siedlungsbeschränkungsgebiete.
- Eine gleichmäßige Verteilung der nächtlichen Starts auf beide Landebahnen.
- Eine Deckelung und Kontingentierung der nächtlichen Starts und Landungen
- Lärm- und schadstoffabhängige Landeentgelte nach dem Vorbild von Frankfurt am Main

Die Gesundheit hat Vorrang vor wirtschaftlichem Profit!

Matthias Zimmermann

Pressesprecher

BI "Gegen die neue Flugroute" / BI "Gegen Flug- und Bodenlärm"

Bürgerinitiative "Gegen die neue Flugroute"

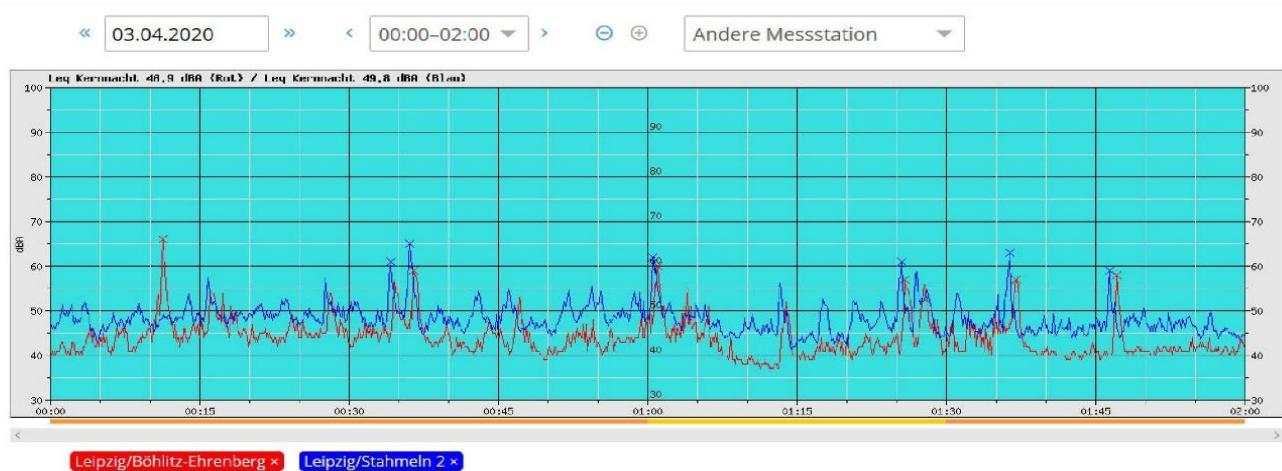
Postfach 26 01 10

04139 Leipzig

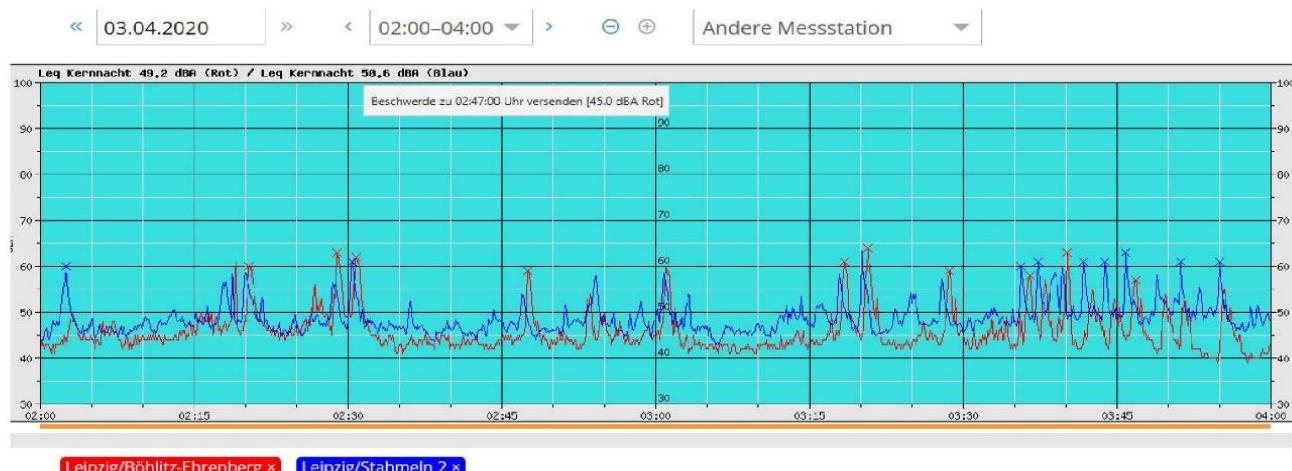
Nachtfluglärm in Leipzig am 3. April 2020 von 00:00-06:00

Messwerte der Fluglärmmeßstationen Stahmeln und Böhlitz- Ehrenberg

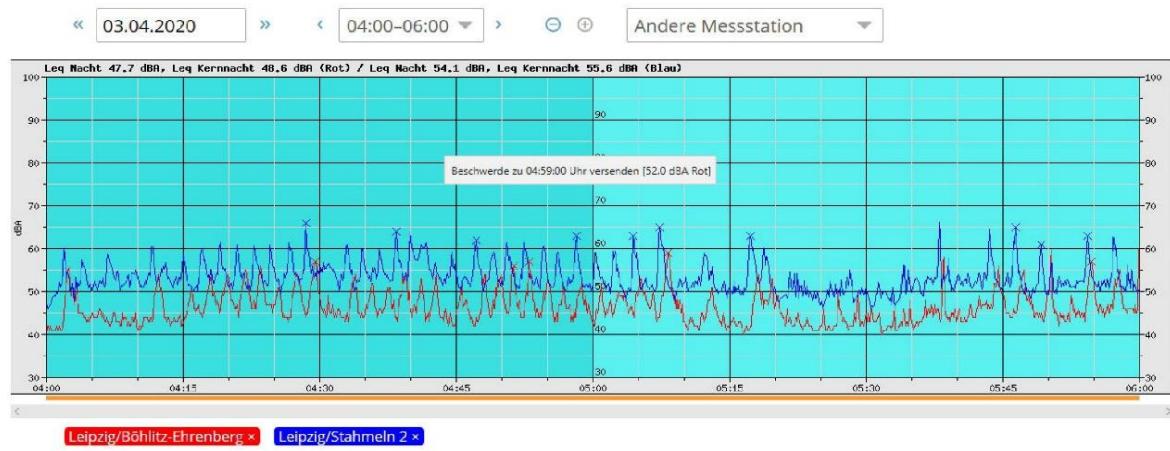
00:00- 02.00 c. 20 Starts Dauerlärm 49,8 dBA Lärm spitzen von 65 dBA



00:02- 04.00 c. 30 Starts Dauerlärm 50,6 dBA Lärm spitzen von 65 dBA



00:04- 06:00 c.50 Starts Dauerlärm 55,6 dBA Lärmspitzen von 65 dBA



Vergleich Larm- und Schadstoffentgelte

Typ	Lärmklassen und Entgelte am FRAPORT						Lärmklassen bzw. Lärmentgelte LEJ	Emissionsentgelt te pro Start und Landung	
	Klasse	Start	Landung	ganztägig	zusätzlich 22:00-22:59	zusätzlich 05:00-05:59		FRAPORT Kg/ CO2	LEJ
AN124	H	15	15	22.783	14.809	68.349	0	3,08 €	0
B748	H	11		833	541	2.500	0	3,08 €	0
			10	773	502	2.317	0	3,08 €	0
A343	H	11		833	541	2.500	0	3,08 €	0
			6	403	262	1.208	0	3,08 €	0
B77L	H	8		605	393	1.814	0	3,08 €	0
			6	403	262	1.208	0	3,08 €	0
A306	H	8		605	393	1.814	0	3,08 €	0
			6	403	262	1.208	0	3,08 €	0
B734	M	7		441	287	1.323	0	3,08 €	0
			4	143	93	427	0	3,08 €	0
B733	M	6		403	262	1.208	0	3,08 €	0
			4	143	93	427	0	3,08 €	0
B738	M	5		212	138	636	0	3,08 €	0
			3	130	85	390	0	3,08 €	0
A319	M	3	3	130	85	390	0	3,08 €	0
A321	M	4		143	93	427	0	3,08 €	0
			3	130	85	390	0	3,08 €	0
E190	M	4		143	93	427	0	3,08 €	0
			3	130	85	390	0	3,08 €	0
B762	H	3	3	130	85	390	0	3,08 €	0
B752	M	3		130	85	390	0	3,08 €	0
			2	106	69	320	0	3,08 €	0
TU204		2	2	106	69	320	0	3,08 €	0
CRJ9	M	1		86	56	257	0	3,08 €	0
			2	106	69	320	0	3,08 €	0